

NORMAS E REGULAMENTOS PARA PARTICIPAR DO RACHA LEGAL 2011.

✓ ATUALIZADO 20 dezembro 2010.

1. A Organização tem total liberdade de excluir/penalizar, qualquer participante que tiver uma conduta anti-ética e que estiver prejudicando o evento, sem direito à devolução do valor de inscrição.
2. Todo participante deverá ser habilitado.
3. Deverá estar equipado de capacete e tênis de amarrar. (TERMINANTEMENTE PROIBIDO BERMUDAS E SANDÁLIAS).
4. O veículo terá de passar por uma vistoria de segurança (PÁRA-CHOQUE, lanternas, freios, pneus (não podendo os pneus serem de competição, tais como HOOSIER ,MT), cinto de segurança, etc...) É proibido também o uso de câmbio "power glid " ou similares.
 - QUANTO AOS PNEUS , ESTÁ LIBERADO O USO DE PNEUS STREET COMO TOYO R888 , E M/T OU HOSSIER STREET DRAG DOT (USO RUA) , FICA MANTIDO A PROIBIÇÃO DE PNEUS DRAG.
5. O piloto não poderá ingerir bebidas alcoólicas, se for pego fazendo uso de bebidas alcoólicas ou mesmo embriagado, estará automaticamente desclassificado, sem direito à devolução do valor de inscrição.
6. O valor de inscrição, será definido pela diretoria de prova, veja sempre no site na semana da prova o flyer que indica qual será o valor, que dará direito ao condutor/piloto à entrarem no Autódromo do SPEED PARK, já com um acompanhante.
7. Todos os competidores deverão estar no SPEED PARK no sábado até as 30 minutos antes do horário de início para vistoria.
9. Somente poderão entrar na pista o condutor/piloto e o veículo inscrito no evento.
10. Em caso de chuva a prova também será realizada, pois, os carros são de rua.(fica a critério dos organizadores suspender ou não).
11. Quanto ao procedimento de largada, Será sistema de pinheirinho com start por controle remoto todo piloto deverá sair na verde em caso de queima será desclassificado da puxada.
12. Quanto a chegada sistema de foto-célula automático com acendimento das luzes espia piscando lado vencedor.
13. Quanto a queima de largada: Qualquer participante que largar quando na ausência da luz VERDE, será acusada a queima de largada através de uma luz que irá acender no pinheirinho.
14. Horários de VISTORIA, quem não fizer a vistoria dentro deste horário será DESCLASSIFICADO do evento.
15. Quando o piloto for DESCLASSIFICADO, seja por qualquer motivo não terá direito a devolução do valor de inscrição.
16. A inscrição é pessoal e intransferível.
17. Todo carro inscrito deve ter plenas condições de participar do racha noturno com o veículo em perfeita ordem com todas as peças externas do carro, não serão permitidos carros com ausência de para-choques vidros , capo ou tampa traseira , caso o veículo venha a perder qualquer parte externa ,(podendo ser alterados desenhos dos mesmos) o mesmo está sumariamente DESCLASSIFICADO .

18. Todo piloto deve OBRIGATORIAMENTE passar os 201m na pista em que deu a largada , a troca da mesma durante a puxada implicara na imediata desclassificação e suspensão do mesmo.

19. o sorteio das puxadas será executado pela direção de prova , pelo computador de modo automático, e deve ser acompanhada pelo pilotos.

20. Teremos entre as baterias um espaço de 20 minutos para eventuais quebras ou troca de peças.

Regulamento elaborado e definido pela equipe técnica da speedpark, sujeito a alteração sem prévio aviso.

TODOS OS VEICULOS SERÃO VISTORIADOS NA ÁREA DE LARGADA ASSIM Q FIZER A INSCRIÇÃO.

1. O veiculo deve ter documentos no entanto NÃO é necessário estar em dia.

2. Os faróis e lanternas devem estar em perfeita condições de uso.

3. O extintor de incêndio será vistoriado.

4. Obrigatoriedade de sapato ou tênis.

5. Cintos de segurança em condições de uso.

6. Pneus com no mínimo 2mm de sulco.

QUANTO A CATEGORIAS.

➤ TURBO DIANTEIRA.

fica aberta a qualquer carro de tração dianteira dentro do regulamento acima descrito. (quantidade mínima de 10 carros)

➤ TURBO TRASEIRA.

fica aberta a qualquer carro de tração traseira dentro do regulamento acima descrito.(quantidade mínima de 10 carros)

➤ SUPER TURBO.

na ausência da quantidade mínima de carros 10 TT e 10 TD fica valendo a SUPER TURBO sem distinção de dianteira e traseira.

➤ DIANTEIRA ASPRO.

fica aberta a qualquer carro de tração dianteira dentro do regulamento acima descrito. (quantidade mínima de 10 carros)

➤ TRASEIRA ASPRO.

fica aberta a qualquer carro de tração traseira dentro do regulamento acima descrito.(quantidade mínima de 10 carros).

➤ SUPER ASPRO.

na ausência da quantidade mínima de carros 10 DA e 10 TA fica valendo a SUPER ASPRO sem distinção de dianteira e traseira.

➤ TROFÉU PERDEDOR DE OURO.

quem participa do troféu do PERDEDOR DE OURO.

todos os carros das categorias tirando os 04 finalistas.

❖ DA PONTUAÇÃO:

CABE AO PILOTO PREENCHER CORRETAMENTE A FICHA DE INSCRIÇÃO , E A QUE EQUIPE (preparador) PERTENCE , POIS EM CASO DE MUDANÇA DE EQUIPE OS PONTOS SERÃO CREDITADOS A NOVA EQUIPE SENDO OS PONTOS ANTERIORES FICAM COM A EQUIPE (preparador) ANTERIOR. cabe ao piloto informar por escrito na ficha de inscrição a nova equipe (preparador).

PONTUAÇÃO PILOTO :

será creditado ao piloto os pontos desde que preenchida corretamente a inscrição.

PONTUAÇÃO PREPARADOR :

será creditado ao preparador/oficina. os pontos desde que preenchido corretamente a inscrição , no caso de mudança de preparador os pontos do novo preparador serão creditados a partir da informação por escrito (ficha de inscrição), os pontos anteriores ficam com o preparador anterior.

no caso de equipe , todos os pontos de todos os carros da mesma equipe serão creditados e somados ao preparador/oficina por etapa.

PONTOS:

1º LUGAR = 20 PONTOS + TROFÉU

2º LUGAR = 15 PONTOS + TROFÉU

3º LUGAR = 12 PONTOS + TROFÉU

TROFÉU PERDEDOR DE OURO = 8 PONTOS

ENTREGA DOS TROFÉUS SOMENTE PARA OS 3 PRIMEIROS LUGARES , MAIS O PERDEDOR DE OURO.

A DIRETORIA DE PISTA DO SPEEDPARK SE RESERVA NO DIREITO DE FAZER OU NÃO AS CATEGORIAS SEPARADAS CONFORME SUA NECESSIDADE.

O SISTEMA DE ELIMINAÇÃO SERA POR CHAVEAMENTO, PORTANTO SOMENTE TEREMOS UM SORTEIO O INICIAL.

SISTEMA DE CHAVEAMENTO VENCEDOR AVANÇA



REPESCAGEM

1. a repescagem dara direito ao carro de avançar na tabela , todos os carros da 2 bateria menos os chave final que vão disputar o 1 e 2 lugares estarão aptos a novo sorteio para as chaves até disputa do quadrangular final.

é solicitado aos carros com *cardã* a cinta de proteção , isso para tornar mais seguro em caso do mesmo quebrar ou sofrer avarias.

DA PREMIAÇÃO :

A premiação será entregue a cada 10 rachas ou seja o campeonato de racha de 2011 fica dividido a cada 10 rachas válidos.